



МИНИСТЕРСТВО НА ОТБРАНАТА
ИНСТИТУТ ПО ОТБРАНА „ПРОФЕСОР ЦВЕТАН ЛАЗАРОВ“
София 1606, бул. „Професор Цветан Лазаров“ № 2, факс: 02/92 21 808, <http://di.mod.bg>

Вх. № 2-4115 / 26.10 2018 г.


Екз. единствен

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

**„ЛЕК АВТОМОБИЛ С ПОВИШЕНА ПРОХОДИМОСТ (ЛАПП)
С ТЕХНИЧЕСКА ДОПУСТИМА МАСА ДО 3,5 тона
ВКЛЮЧИТЕЛНО (БРОЙ МЕСТА ЗА СЯДАНЕ 6+1)“**

СОФИЯ
2018 г.

УТВЪРЖДАВАМ
ДИРЕКТОР НА ИНСТИТУТ ПО ОТБРАНА
„ПРОФЕСОР ЦВЕТАН ЛАЗАРОВ”

ПОЛК. Д-Р  ДИМИТЪР КИРКОВ

25. 10. 2018 г.

СЪГЛАСУВАНО:

ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ

„АДМИНИСТРАТИВНО И ФИНАНСОВО
ОСИГУРЯВАНЕ”

ПОЛК.  КОСТАДИН КОСТАДИНОВ

15. 10. 2018 г.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

**„ЛЕК АВТОМОБИЛ С ПОВИШЕНА ПРОХОДИМОСТ (ЛАПП)
С ТЕХНИЧЕСКА ДОПУСТИМА МАСА ДО 3,5 тона
ВКЛЮЧИТЕЛНО (БРОЙ МЕСТА ЗА СЯДАНЕ 6+1)”**

Приета на заседание на ЕТИС по ВТТИМ с протокол № 15/12.10.2018 г.

Разработена на основание проект „Придобиване на сензорна информация от наземни, водни и безпилотни летателни средства и визуализирането ѝ в зала за вземане на решения“.

РАЗРАБОТИЛ: ДОЦ. Д-Р  ПАВЛИН КОЗАРСКИ

12. 10. 2018 г.

1. НАИМЕНОВАНИЕ НА ПРОДУКТА

„Лек автомобил с повишена проходимост (ЛАПП) с техническа допустима маса до 3,5 тона включително (брой места за сядане 6+1)“.

2. СЪСТАВ И ОПИСАНИЕ НА ПРОДУКТА

Лек автомобил с повишена проходимост (ЛАПП) с техническа допустима маса до 3,5 тона включително (брой места за сядане 6+1).

Автомобилът да е нов, неупотребяван.

3. ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРОДУКТА

3.1. Изисквания по предназначение

3.1.1. Функционални изисквания

3.1.1.1. Да осигурява максимална защита от неблагоприятните въздействия на външната среда.

3.1.1.2. Да осигурява надеждна мобилност при интензивна експлоатация.

3.1.2. Технически и конструктивни изисквания

3.1.2.1. Тип на купето – серийно изпълнение с твърд покрив.

3.1.2.2. Брой места – (6+1) пет, включително това на водача на МПС.

3.1.2.3. Задвижване, колесна формула - 4x4.

3.1.2.4. Минимален пътен просвет (клиренс) –200 мм. Доказва се по каталог на производителя.

3.1.2.5. Двигател – бензинов/дизелов с максимална мощност – не по-малка от 110 kW (150 к.с.).

3.1.2.6. Токсичността на отработилите газове да съответстват на норми не по-ниски от EURO-6 или еквивалентно/и. Доказва се с приложен европейски сертификат за съответствие.

3.1.2.7. Комбиниран разход на гориво:

3.1.2.7.1. Не повече от 10,0 л на 100 км за бензинови двигатели.

3.1.2.7.2. Не повече от 8,0 л на 100 км за дизелови двигатели

Доказва се по каталог на производителя.

3.1.2.8. Предавателна кутия – не по-малко от 6 степенна механична/автоматична или безстепенна.

3.1.2.9. Обем на резервоара – не по-малко от 50 литра. Доказва се по каталог на производителя.

3.1.2.10. Обем на багажника с поставена резервна гума (ако технологично е заложено резервна гума да се съхранява в багажника) и сгънат трети ред седалки – не по-малко от 500 литра. Доказва се по каталог на производителя.

3.1.2.11. Климатична инсталация – климатик с възможност за автоматично регулиране на температурата.

3.1.2.12. Автопилот /круиз контрол/.

3.1.2.13. Аудио система с радио и CD/MP3 – тонколони при водача и пътниците.

3.1.2.14. Парк асистент – задни паркинг сензори/детектори.

3.1.2.15. Надлъжни рейки за багажник на покрива.

3.1.2.16. Цвят на ЛАПШ – черен със салон в тъмен цвят.

3.2. Изисквания по електромагнитна защита – не се предвиждат.

3.3. Изисквания по ергономичност, обитаемост и техническа естетика

3.3.1. Затъмнени задни стъкла.

3.3.2. Алюминиеви джанти.

3.3.3. Дължина на автомобила – не по-малко от 4600 mm по купето, без отчитане габарита на резервната гума, ако е монтирана извън купето. Доказва се с приложен европейски сертификат за съответствие.

3.4. Изисквания по експлоатацията, удобство за техническото обслужване и ремонт

Възможност за движение по всички видове пътища независимо от годишното време и метеорологичните условия при температура на обкръжаващия въздух от минус 30°C до плюс 50°C.

3.4.1. Системи и оборудване за сигурност, свързани с експлоатацията

3.4.1.1. Да бъде оборудван с резервно колело и инструменти с принадлежности за монтаж и демонтаж.

3.4.1.2. Спирачна система с усилвател, снабдена с антиблокираща система.

3.4.1.3. Фарове за мъгла – предни.

3.4.1.4. Усилвател на волана.

3.4.1.5. Въздушни възглавници за водача и пътника до него.

3.4.1.6. Въздушни възглавници за пътниците отзад (самостоятелна, тип завеса или друга).

3.4.1.7. Предпазни колани за водача и всички пътници – 3-точкови.

3.4.1.8. Странични огледала за обратно виждане – електрически регулируеми с подгряване.

3.4.1.9. Централно заключване на вратите.

3.4.1.10. Алармена система.

3.4.2. Техническо обслужване и ремонт

Доставчикът да разполага със сервиз в страната за обслужване и ремонт на ЛАПШ.

3.5. Изисквания за сертификация

Валиден ЕО сертификат за съответствие, издаден от производителя или неговия упълномощен представител, установен в Общността, съгласно Наредба № 60 от 2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета (ДВ, бр. 40 от 2009 г.).

3.6. Изисквания за скритост и маскировка – не се предвиждат.

3.7. Изисквания за транспортно-пригодност и съхранение

3.7.1 Изделието да запазва работните си характеристики при съхранение в температурен диапазон от минус 30°C до плюс 50°C.

3.7.2 Да има възможност за извън гаражно съхранение на открити площадки, като в процеса на съхранението да се изпълняват операции по техническо обслужване.

3.8. Други специфични изисквания

3.8.1. Изпълнителя да извърши регистрацията на автомобила в КАТ – София, след представяне на необходимите документи от Заявителя.

3.8.2. Автомобилът да бъде с 2 (два) комплекта гуми (зимни и летни) с джанти.

4. ИЗИСКВАНИЯ ЗА СТАНДАРТИЗАЦИЯ И УНИФИКАЦИЯ

Не се предвиждат.

5. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ВИДОВЕТЕ ОСИГУРЯВАНЕ

5.1. Обучение – не се предвижда.

5.2. Осигуряване на техническа документация (експлоатационна документация) на български и/или друг език

Автомобилът да се съпровожда с инструкция или ръководство за експлоатация на български език.

5.3. Осигуряване на резервни части, инструменти и принадлежности

Инструмент, осигуряващ ежедневната експлоатация на автомобила.

5.4. Метрологично осигуряване – не се предвижда.

5.5. Осигуряване на техническа помощ – 24 часова възможност за техническа и пътна помощ в периода на гаранционния срок на територията на България.

5.6. Изисквания към производствения процес.

5.7. Изисквания по отношение опазването на околната среда

Двигателят на автомобила да отговаря на норми не по-ниски от EURO-6 или еквивалентно/и.

5.8. Изисквания за техническа поддръжка по време на гаранционния срок

Осигуряване на техническа поддръжка в гаранционния срок.

5.9. Други

Не се предвиждат.

6. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОПАКОВКАТА, МАРКИРОВКАТА, ЕТИКЕТИРАНЕТО И КОНСЕРВАЦИЯТА

Автомобилът да бъде с положени маркировки и обозначения, съгласно техническата документация на производителя.

7. ИЗИСКВАНИЯ ЗА ГАРАНЦИИ

Осигурено гаранционно обслужване за период не по-малко от 5 години или не по-малко от 150 000 километра, което настъпи първо, считано от датата на подписване на приемо-предавателния протокол между доставчика и крайния получател.

8. ОЦЕНЯВАНЕ НА СЪОТВЕТСТВИЕТО

8.1. Оценка на съответствието на продукта с изискванията на договора се извършва от комисия с участието на представители на Заявителя и/или Потребителя и Изпълнителя.

8.2. Доставеният продукт да бъде съпроводен с:

8.2.1. Документа по т.3.5 от настоящата Техническа спецификация.

8.2.2. Документ, удостоверяващ произхода – издаден от Производителя на продукта.

8.2.3. Декларация за съответствие с изискванията на договора, съгласно БДС EN ISO /IEC 17050-1:2010 или еквивалентно/и, издадена от Изпълнителя.

8.2.4. Гаранционна карта издадена от Изпълнителя.